Dziennik Urzędowy

MINISTERSTWA KOLEI

WARSZAWA №. 1. d. 10 lutego 1925 r.

OKÓLNIK

Ministra Kolei z dnia 31 stycznia 1925 r. № Pr. 494/25 w sprawie organizacji Ministerstwa Kolei.

Rada Ministrów zatwierdziła rozporządzeniem z dnia:

I. 5 grudnia 1924 r., ogłoszonem w Monitorze Polskim № 289

II. 22 „ 1924 r., „ „ „ „ № 298

następujące zmiany i uzupełnienia Statutu Organizacyjnego Ministerstwa Kolei, ogłoszonego w Monitorze Polskim z dnia 13 października 1923 r. № 233 i Dzienniku Urzędowym Ministerstwa Kolei № 24 z r. 1923.

Ad I.

1) w 3-im wierszu § 2 skreśla się wyrazy: „Dla spraw koncesyjnych”, a w 1-ym wierszu liczbę „6” zmienia się na: „5”.

2) w § 2 p. d) wykreśla się słowa „oraz sprawy udzielania koncesji na koleje żelazne prywatne, regulowania stosunku prawnego prywatnych Towarzystw kolejowych do Państwa oraz likwidacji Towarzystw kolei prywatnych na podstawie dokumentów koncesyjnych”.

3) w § 6 p. b) wykreśla się słowa: „oraz nabywania i zbywania gruntów kolejowych".

4) pierwszy ustęp § 6 otrzymuje następujące brzmienie: „Departament Utrzymania i Budowy składa się z 5 Wydziałów: Ogólno-budowlanego, Utrzymania, Mostów, Zabezpieczenia ruchu pociągów oraz z Wydziału do spraw koncesyjnych i wywłaszczeniowych".

5) § 6 uzupełnia się przez dodanie następującego ustępu: „e) Wydział do spraw koncesyjnych i wywłaszczeń załatwia sprawy udzielania koncesji na koleje żelazne prywatne użytku publicznego i pozwoleń na budowę kolei użytku prywatnego, sprawy statutów prywatnych Towarzystw kolejowych, regulowania stosunku prawnego prywatnych Towarzystw kolejowych do Państwa, likwidacji Towarzystw kolei prywatnych na podstawie dokumentów koncesyjnych, wreszcie sprawy nabywania i zbywania gruntów kolejowych".

Ad II.

1) w § 1 zmienia się ustęp końcowy „niewłączony do Departamentów Wydział Prezydjalny" na niewłączone do Departamentów Wydziały: „Prezydjalny i Sanitarny".

2) w § 2 zmienia się w pierwszym ustępie cyfrę „5" na „4", oraz skreśla się słowa „i Sanitarnego"; skreśla się również cały końcowy ustęp tego §-u oznaczony literą e).

3) w § 8 dodaje się, jako nowy ustęp drugi: „Wydział Sanitarny załatwia sprawy związane ze służbą sanitarną i weterynaryjną na kolejach, oraz czuwa nad lecznictwem na kolejach".

Za Ministra:
(—) *J. Eberhardt*
Podsekretarz Stanu.

1.

ROZPORZĄDZENIE

Ministra Kolei z dnia 31 stycznia 1925 r. № Pr. 494/25 w sprawie podziału czynności między Departamenty i Wydziały Ministerstwa Kolei.

Na podstawie rozporządzeń Rady Ministrów z dnia 5 i 22 grudnia 1924 r., ogłoszonych w Monitorze Polskim № 289 i 298 tudzież w związku z Okólnikami prezydjalnemi № Pr. 483/24, Pr. 468/24, Pr. 628/24 wprowadzam i podaję do wiadomości następujące zmiany i uzupełnienia w rozporządzeniu Ministra Kolei z 18 października 1923 r. № Org. 3958/Pr. w sprawie podziału czynności między Departamenty i Wydziały Ministerstwa Kolei, ogłoszonego w Dzienniku Urzędowym Ministerstwa Kolei № 24 w r. 1923 poz. 70.

2. Wydział uposażeń i zaopatrzeń.

Po punkcie 9 wstawia się jako nowy punkt

9-a. Przyznawanie innych biletów ulgowych w wypadkach, nieprzewidzianych obowiązującemi przepisami.

Po punkcie 19 wstawia się jako nowy punkt

20. Sprawy charakteru ogólno-administracyjnego, nie należące do innych Wydziałów.

3. Wydział Prawny.

Skreśla się punkty 11, 12 i 13.

4. Wydział Sanitarny.

Skreśla się w zupełności.

5. Wydział budżetowy.

Po punkcie 6 wstawia się jako nowe punkty

6-a. Rozrachunki z Towarzystwami kolei prywatnych, eksploatowanych przez P. K. P., oraz wypłaty dopłat gwarancyjnych i zaliczek na rachunek eksploatacji kolejom prywatnym w porozumieniu z Wydziałem do spraw koncesyjnych i wywłaszczeń (Departament Utrzymania i Budowy).

6-b. Rozrachunki za wzajemne świadczenia, dokonane na stacjach wspólnych (granicznych) w porozumieniu z Departamentem III-cim.

Po punkcie 8 wstawia się jako nowy punkt

9. Ewidencja kredytów z działu 2-go rozdział 9 paragraf 10 poz. 1 za wszelkie druki i wydawnictwa M. K.

8. Wydział Taryf osobowych i Traktatowy.

Po punkcie 4 wstawia się jako nowy punkt

4-a. Zasadnicze sprawy dotyczące przejazdów i przewozów ulgowych pracowników państwowych, z wyłączeniem pracowników kolejowych.

16. Wydział Ogólno-budowlany.

Skreśla się punkt 16.

Po Wydziale 19 w Departamencie Utrzymania i Budowy wstawia się pod numerem 19-a „Wydział do spraw koncesyjnych i wywłaszczeń” o następującym zakresie działania:

1. Sprawy udzielania koncesji na budowę i eksploatację kolei prywatnych użytku publicznego.
2. Sprawy udzielania pozwoleń na budowę kolei użytku prywatnego.
3. Statuty prywatnych towarzystw kolejowych.
4. Regulowanie stosunku prawnego prywatnych towarzystw kolejowych do Państwa.
5. Sprawy układów, tyczących się przejmowania kolei prywatnych na własność lub w zarząd Państwa oraz odstępowanie istniejących kolei państwowych w dzierżawę postronnym instytucjom lub osobom.
6. Sprawy likwidacji towarzystw kolei prywatnych na podstawie dokumentów koncesyjnych.
7. Sprawy wywłaszczenia gruntów na cele kolejowe.
8. Sprawy sprzedaży i zamiany gruntów kolejowych oraz nabywania gruntów dla potrzeb kolei państwowych.
9. Spółudział w międzyministerjalnych konsultacjach prawnych oraz na wewnętrznych konferencjach Ministerstwa w przedmiocie projektów ustaw, zarządzeń i rozporządzeń w sprawach koncesyjnych, wywłaszczeń i zbywania gruntów kolejowych.

Przed „Wydział Prezydjalny” należy wstawić tytuł „B. Wydziały Samodzielne”.

Literę „B” przed „Wydział Prezydjalny” skreślić i zastąpić liczbą „24”.

Wydział Prezydjalny.

Po punkcie 9 wstawia się jako nowy punkt

9-a. Przyznawanie ulg przejazdowych w wypadkach, wypływających z dyskrecjonalnej władzy Ministra Kolei.

Po Referacie organizacyjnym wstawia się: „25. Wydział Sanitarny” o następującym zakresie działania:

1. Wydawanie ogólnych przepisów i instrukcji, tudzież wzorów druków, sprawy sanitarne i hygjeny, sprawy lecznictwa personelu kolejowego i sprawy ratownictwa na kolejach.
2. Naczelne kierownictwo i kontrola służby sanitarnej na kolejach.
3. Zestawianie preliminarza budżetowego dla wydatków rzeczowych służby sanitarnej oraz współudział przy zestawianiu takiego preliminarza dla wydatków osobowych wreszcie kontrola nad wykonaniem budżetu służby sanitarnej.
4. Ogólna statystyka sanitarna.
5. Sprawy pomocy lekarskiej dla urzędników i funkcjonarjuszów niższych Ministerstwa Kolei, tudzież współudział ze stanowiska fachowego w zawiadywaniu przez Wydział Prezydjalny dotyczącemi funduszami.
6. Wnioski i współudział w załatwianiu spraw ustawodawczych, dotyczących służby sanitarnej na kolejach, lecznictwa i badania lekarskiego pracowników kolejowych, tudzież spraw organizacji służby sanitarnej na kolejach; współudział w ustalaniu zasad i przepisów dotyczących przyjmowania na służbę, mianowania i kwalifikowania personelu sanitarnego na kolejach, oraz w załatwianiu spraw szczegółowych personelu sanitarnego podpadających pod kompetencję Ministerstwa Kolei.
7. Współudział w ustalaniu zasad i przepisów w sprawach przewozu pasażerów, o ile chodzi o przewóz chorych oraz w sprawach szkolenia personelu, o ile chodzi o ratownictwo.
8. Opinjowanie ze stanowiska sanitarnego o typach wagonów, budynków i pomieszczeń dla publiczności i pracowników.
9. Wydawanie opinji we wszelkich sprawach kolejowych, mających związek z hygjeną, lecznictwem lub ratownictwem na kolejach, a należących do kompetencji innych Departamentów i Wydziałów.
10. Sprawy weterynaryjne na kolejach.

Za Ministra:
(—) *J. Eberhardt*
Podsekretarz Stanu.

2.

ROZPORZĄDZENIE

Ministra Kolei z dnia 12 listopada 1924 r. № 16611/2/24 do wszystkich Dyrekcji Kolei Państwowych i Dyrekcji Budowy Kolei Państwowych w Warszawie w sprawie odpraw pracowników nieetatowych zwolnionych ze służby.

W sprawie odpraw zarządzam z ważnością od **1 maja 1924 r.** co następuje:

1. Pracownikom nieetatowym zwolnionym ze służby, którzy przesłużyli co najmniej rok na kolei, należy wypłacać odprawę w wysokości jednomiesięcznych poborów za każdy pełny rok nieprzerwanej służby, z zastrzeżeniem, że najwyższy wymiar tej odprawy nie może przekraczać trzechmiesięcznych poborów.

2. Pracownikom nieetatowym zwolnionym ze służby, którzy nie mają jeszcze roku służby kolejowej, należy wypłacać odprawę w wysokości jednotygodniowych poborów za każde pełne trzy miesiące służby. Pracownikom zwolnionym od 1 maja do 30 września b. r. należy wypłacić należne odprawy w myśl niniejszego rozporządzenia na prośbę odnośnych pracowników o ile możności bezzwłocznie po potrąceniu kwot otrzymanych na poczet odprawy. Wydatki należy zaliczać w ramach kredytów na te pozycje budżetowe, z których pokrywano płace danych pracowników.

Minister:
(—) *Tyszka*

3.

OBWIESZCZENIE

Ministra Kolei z dnia 27 stycznia 1925 r. o zmianach względnie uzupełnieniu składu Państwowej Rady Kolejowej.

Grupa I. Przedstawiciele Ministerstw.

Mianowani zostali:

1) Przedstawicielem Ministerstwa Robót Publicznych p. inż. Rappe Mieczysław.
2) Przedstawicielem Ministerstwa Spraw Wewnętrznych p. Strzelecki Jan, zastępcą p. Wohl Hipolit.

Grupa II. Przedstawiciele miast.

Wybrani zostali:

1) Przedstawicielem miasta Łodzi p. Dr. Fichna Bolesław, zastępcą p. Bałkowski Stefan.
2) Przedstawicielem miasta Krakowa p. Dr. Krzetuski Karol.
3) Przedstawicielem miasta Lublina p. Turczynowicz Jan, zastępcą p. Szczepański Czesław.
4) Przedstawicielem miasta Białegostoku p. inż. Malinowski Mieczysław, zastępcą p. inż. Rybołowicz Jan.

Grupa III. Przedstawiciele powiatowych ciał samorządowych.

Wybrani zostali:

1) Przedstawicielem powiatowych ciał samorządowych województwa śląskiego p. inż. Szefer Leopold, zastępcą p. Dubiel Paweł.

Grupa IV. Przedstawiciele organizacji gospodarczo-społecznych.

Wybrani zostali:

1) Przedstawicielem Centralnego Związku Kółek Rolniczych p. Boguszewski Stefan.
2) Przedstawicielem Izby Handlowej w Katowicach p. inż. Brzeski Roman, zastępcą p. Mędlewski Dyonizy.

3) Przedstawicielem Izby Rolniczej w Katowicach p. Moczulski Stefan, zastępcą p. Panieński Stefan.
4) Przedstawicielami Związku Górniczo-Hutniczego pp. Dr. Geisenheimer Paweł i Dr. Seyda Zygmunt, zastępcami pp. Russek Antoni i Dr. Wachsmann Rudolf.

Grupa V. Członkowie, mianowani przez Ministra Kolei.

Mianowani zostali:

1) Inż. Dunin Antoni.
2) Inż. Nosowicz Andrzej.

4.

OBWIESZCZENIE

Ministra Kolei z dnia 19 stycznia 1925 r. w sprawie składu Dyrekcyjnej Rady Kolejowej w Katowicach.

Skład Dyrekcyjnej Rady Kolejowej w Katowicach, powołanej do życia na mocy rozporządzenia Ministra Kolei z dnia 26 lipca 1924 r. (Dz. U. R. P. № 68 poz. 668).

Członkowie:	Zastępcy:
Grupa I. Przedstawiciele Województwa.	
Tadeusz Stark.	Wilhelm Bobek.
Dr. Witold Banaszkiewicz.	Teofil Marciszewski.
Inż. Szymon Rudowski.	Dr. Lesław Korczyński.
Dr. Włodzimierz Dąbrowski.	Inż. Henryk Riess.
Grupa II. Przedstawiciele miast.	
Jan Piechulek.	Dr. Alfons Górnik.
Dombek.	Idżkowski.
Wiktor Nierobisz.	Juljusz Fafflok.
Władysław Weber.	Władysław Malinowski.
Grupa III. Przedstawiciele powiatowych ciał samorządowych	
Feliks Orlicki.	Inż. Emanuel Halaczek.
Antoni Balcer.	Paweł Broncel.
Brunon Kudera.	Mikołaj Witczak.
Marjan Wojciechowski.	Jarosław Jarochowski.
Grupa IV. Przedstawiciele organizacji gospodarczo-społecznych	
Inż. Roman Brzeski.	Dr. Herbert Sand.
Inż. Jerzy Zabystrzan.	Jan Śmigiel.
Stefan Moczulski.	Leon Młyński.
Dr. Paweł Geisenheimer.	Dr. Zygmunt Przybylski.
Aleksander Ciszewski.	Konrad Fiedler.
Dr. Emil Berulla.	Józef Bezuch.
Walenty Jerzykiewicz.	Paweł Kopieczny.
Inż. Stanisław Grabianowski.	Inż. Jerzy Pobóg-Krasnodębski.
Grupa V. Członkowie, mianowani przez Ministra Kolei.	
Dr. Bolesław Sikorski.	
Inż. Antoni Kamiński.	

5.

Izba Dyscyplinarna Dyrekcji Kolei Państwowych w Krakowie na rok 1925.

W myśl § 104 p. 1 i 2 obowiązującej dotychczas w Małopolsce ordynacji służbowej dla pracowników kolejowych zostali zamianowani:

Przewodniczącym:

Dr. Younga Jerzy, Wiceprezes Dyrekcji Kolei Państwowych.

Członkami Izby, upoważnionymi do zastępstwa przewodniczącego:

Stankiewicz Otillo, st. radca kol.
Dr. Nycz Ignacy, st. radca kol.
Dr. Krzyształowicz Wincenty, starszy radca kol.
Dr. Świgost Michał, st. radca kol.

Członkami wotantami:

Bartmański Kazimierz, st. insp. kol.
Inż. Rogalski Tadeusz, st. radca kol.
Dr. Waligóra Jan, radca kol.
Cisowski Bogusław, inspektor kol.
Inż. Nowicki Józef, radca kol.
Inż. Dalewski Emil Józef, radca kol.
Frisch Bernard, radca kol.
Inż. Grabczak Andrzej, radca kol.
Jaglarz Kazimierz, radca kol.
Rutkowski Zygmunt, inspektor kol.
Guschlbauer Marcin, inspektor kol.
Fiałek Adam, inspektor kol.
Dr. Kobylański Feliks, st. komis. kol.
Żółkiewicz Kazimierz, rewident kol.
Madziarz Bolesław, rewident kol.

W myśl § 104 p. 3 ordynacji służbowej wylosowano dla poszczególnych grup następujących członków:

Grupa I.

Kwaciszewski Jan, adj.
Judenfreund Józef, rew.
Czupryna Juljan, insp.
Borowiec Edward, adj.
Dośla Włodzimierz, rew.
Borowiejski Kazimierz, rew.
Kraj Jan, adj.
Dreziński Karol, insp.
Kubiczek Aleksander, insp.
Dudek Franciszek, st. rew.

Grupa II.

Owczarz Jan, oficjał.
Barwig Albert, adj.
Inż. Pechner Marek, radca.
Kwiatkowski Władysław, adj.
Inż. Zlatkes Bernard, st. kom.
Ćwierzewicz Juljan, st. rew.
Inż. Hoeschl Franciszek, st. radca.
Inż. Kropf Feliks, st. kom.
Inż. Piątkowski Czesław, st. kom.
Kawala Ryszard, adj.

Grupa III.

Inż. Zachajkiewicz Karol, radca.
Rokosz Karol, ofic.
Butschek Wincenty, adj.
Baumgarten Juljan, st. rew.
Augustyn Rudolf, adj.
Erychleb Wacław, st. rew.
Inż. Blum Józef, st. kom.
Mroczkowski Feliks, ofic.
Woźny Michał, ofic.
Glattman Edward, ofic.

Grupa IV.

Machnica Jan, rew.
Prysak Władysław, st. rew.
Sadowski Jan, ofic.
Knych Ferdynand. adj.
Bandurski Walerjan, insp.
Korczewski Adam, st. rew.
Maxymowicz Piotr, adj.
Kurczabiński Konstanty, insp.
Zimmer Antoni, st. rew.
Pajdak Jan, adj.

Grupa V.

Pietrzyk Stanisław, st. kond.
Multana Stanisław, st. kond.
Koczwara Leopold, st. kond.
Kęsek Jan, nadz. przet.
Chowaniec Antoni, nadz. przet.
Czerny Józef, st. kond.
Bruzda Wojciech, nadz. przet.
Gąsior Karol, st. kond.
Gorczyca Jan, st. kond.
Greszczak Juljan, st. kond.

Grupa VI.

Fąferko Józef, nadz. drog.
Wróbel Franciszek, nadz. drog.
Papiernik Jan, nadz. most.
Królikowski Władysław, nadz. drog.
Śmigla Józef, nadz. drog.
Aleksander Jan, nadz. drog.
Kałamarz Walenty, nadz. drog.
Kozak Józef, nadz. drog.
Kamiński Józef, nadz. drog.
Buczek Jan, nadz. sygnał.

Grupa VII.

Hromniak Stefan, kier. par.
Klupi Józef, kier. par.
Józefczyk Jan, kier. par.
Baran Edward, kier. par.
Kowalczyk Rudolf, kier. par.
Bretschneider Stanisław, kier. par.
Gutkind Edward, nadz. masz.
Baliński Teofil, kier. par.
Batko Stanisław, kier. par.
Boratowski Franciszek, st. majst.

Grupa VIII.

Fijałkowski Feliks, nadz. mag.
Kopański Franciszek, asyst.
Polaczek Stefan, nadz. mag.
Kowalówka Władysław, eksp. kanc.
Czajkowski Franciszek, eksp. kanc.
Biernat Jan, eksp. kanc.
Panek Józef, eksp. kanc.
Najbor Józef, eksp. kanc.
Herlinger Teodor, eksp. kanc.
Wróblewski Ignacy, rew. poc.

Grupa IX.

Łysek Adam, kond.
Kopylkiewicz Stanisław, kond.
Widomski Jan, kond.
Wierciak Michał, kond.
Kula Jan, kond.
Kuśnierz Andrzej, kond.
Kosina Ignacy, kond.
Wasuś Jan, kond.
Wenzel Stanisław, kond.
Balachowski Jan, kond.

Grupa X.

Prochowski Jan, zwrotn.
Kużaj Wincenty, przet.
Baran Piotr, przet.
Banaś Paweł, przet.
Kruk Józef, II przet.
Walczyk Wojciech, zwrotn.
Bała Franciszek, zwrotn.
Bando Wawrzyniec, zwrotn.
Ślusarek Jakób, przet.
Tomeczko Józef, kontr. zwrotn.

Grupa XI

Grzywna Leon, ślus. most.
Kaszowski Walenty, dróżn.
Podgajny Józef, dróżn.
Pantak Kazimierz, ślus. syg.
Paluch Franciszek, tor.
Mięso Jan, dróżn.
Kluch Józef, tor.

Grupa XII.

Matlak Józef, pal.
Boron Izydor, pal.
Lalik Andrzej, pal.
Topolski Ludwik, pom. warszt.
Wojczyński Stanisław, podm.
Hampel Zygmunt, podm.
Szymula Józef, pal.
Młodzianowski Jan, doz. woz.
Kalczyński Józef, zast. kier. par.
Zjadacz Edward, pal.

Grupa XIII.

Fisch Franciszek, stróż.
Jagła Józef, pom. kanc.
Mocha Jan, pom. kanc.
Bączyński Roman, doz. mag.
Zalewski Tymoteusz, pis. woz.
Dąbrowa Ignacy, woźny.
Fijoł Jan, odźw.
Stokłosa Jan, pis. woz.
Wanicki Władysław, pom. kanc.
Bieńczycki Jan, odźw.

Minister:
(—) *Tyszka*

6.

Izba Dyscyplinarna Dyrekcji Kolei Państwowych w Stanisławowie na rok 1925.

W myśl § 104 p. 1 i 2 obowiązującej dotychczas w Małopolsce ordynacji służbowej dla pracowników kolejowych zostali zamianowani:

Przewodniczący:

Dr. Grauer Jakób, Wiceprezes dla spraw administracyjnych.

Członkowie upoważnieni do zastępstwa przewodniczącego.

Wenzl Paweł, st. radca
Ertel Henryk, st. radca.

Członkowie:

Inż. Wein Klemens, st. radca
Weich Tadeusz, st. inspektor
Welz Bronisław, inspektor
Wiśniewski Kazimierz, radca
Kamiński Adolf, inspektor
Górski Józef, radca
Inż. Seremet Józef, radca.
Wiszniowski Stanisław-Hugo, insp.
Suski Edward, st. rewident
Białowąs-Żmurski Kazim. st. kom.
Skowyra Franciszek, st. rewident
Jakubowski Józef, st. rewident.

W myśl postanowień § 104 punkt 3 pragmatyki służbowej wylosowano dla pojedyńczych grup następujących członków:

Grupa I. (Urzędnicy służby ruchu).

Kowacz Jan, asystent
Schramm Henryk, adjunkt
Gocki Teofil, st. rewident
Kusznir Antoni, rewident
Dworski August, st. inspektor
Kusmer Leopold, rewident
Kopczyński Marjan, oficjał
Silberbach Emanuel, rewident
Lacheta Karol, adjunkt.

Grupa II. (Urzędnicy służby drogowej).

Winter Leopold, asystent
Inż. Turyn Filip, st. komisarz
Specht Ferdynand, inspektor
Kowalski Tadeusz, st. rewident
Inż. Łopuszański Mieczysław st. komisarz maszyn
Wiche Adam, oficjał.

Grupa III. (Urzędn. służb. parow. i warszt.).

Inż. Scherzinger Roman, radca
Kuziel Piotr, adjunkt
Inż. Redner Jakób Józef, radca
Godziński Wincenty, adjunkt
Kusiba Tadeusz, st. rewident
Gajkowski Kazimierz, rewident

Grupa IV. (Urzędn. innych działów służb.).

Smetaniuk Piotr, st. komisarz
Roczniak Jan, st. rewident
Otto Antoni, st. rewident
Niebieszczański Leon, adjunkt
Krasnożon Dymitr, st. rewident
Kasprzycki Karol, rewident.

Grupa V. (Podurzędnicy służby ruchu).

Wiszniowski Antoni, st. konduktor
Ogrodnik Walerjan, magazynomistrz
Biłas Mikołaj, magazynomistrz
Magrysz Jan, st. konduktor
Pawluk Henryk, st. konduktor
Zarzycki Andrzej, st. konduktor
Jędryk Michał, st. konduktor
Woźniak Maksymiljan, mistrz ośw.
Pasowicz Marjan, st. konduktor

Grupa VI. (Podurzędnicy służby drogowej).

Kubik Franciszek, kolejomistrz
Nowotarski Ksawery, st. majster
Kawalecki Wilhelm, nadzorca bud.
Hołysz Wilhelm, eksp. kanc.
Oth Zenon, ekspedjent kanc.
Ratajewski Karol, st. majster.

Grupa VII. (Podurzędnicy służby parowoz. i warszt.).

Zalewski Antoni, st. majster
Ochman Józef, werkmistrz
Jaworski Kajetan, st. majster
Dublewicz Władysław, wozomistrz
Majewski Jan, maszynista II kl.
Zintel Ferdynand, maszynista I kl.
Szeptycki Henryk, st. majster
Ojak Emil, st. majster
Jarosławski Maksymiljan, masz. II kl.

Grupa VIII. (Podurzędnicy innych działów służb.).

Czorny Jakób, ekspedjent kanc.
Znamirowski Andrzej rewizor poc.
Gudzio Antoni, rewizor poc.
Kędzierski Stanisław, rewizor poc.
Sternbach r. Zuckerberg Eljukim Dawid. eks. kanc.
Kiss Ferdynand, rewizor poc.

Grusa IX. Służba jazdy (konduktorska).

Pniowski Jan
Hawełyszyn Teodor
Schuster Roman
Kuzio Michał
Świderski Władysław
Szpunda Edmund
Schneider Jan
Sołtycki Dymirr
Fidkowski Franciszek

Grupa X. (Służba stacyjna).

Bojko Zygmunt, portjer
Hryculak Bazyli, przetokowy
Bobak Franciszek, st. przetokowy
Kucharz Marjan, sługa stacyjny
Bajcar Karol, lampiarz
Denieszkiewicz Wincenty, dozorca przetaczania
Ilnicki Paweł, przetokowy
Łukań Jan, przetokowy
Stefani Tytus, sługa mag.

Grupa XI. (Słudzy zajęci przy dzlale służb. utrz. toru).

Beffinger Bronisław, podmajstrzy
Bodnarczuk Jan, ślusarz sygnałowy
Syrotyński Teodor, pomocnik warszt.
Harz Jerzy, ślusarz mostowy
Ruf Karol, podmajstrzy
Dobrowolski Leon, podmajstrzy
Leszczyński Łukasz, ślusarz most.
Borko Maciej, podmajstrzy
Czyżewski Franciszek, ślusarz most.

Grupa XII. (Służba parowozowa i warsztatowa).

Chlebicz Alfred, podmajstrzy
Kowalski Włodzimierz, podmajstrzy
Rudzial Józef, podmajstrzy
Górski Tadeusz, podmajstrzy
Schram Franciszek, podmajstrzy
Gabrjel Antoni, pomocnik warszt.
Saliniewicz Kasper, podmajstrzy
Czarkowski Michał, podmajstrzy
Prokop Michał, podmajstrzy.

Grupa XIII. (Słudzy innych działów służbowych).

Dzydzan Maksymiljan, sługa mag.
Sołowczuk Michał, sługa magaz.
Leszczyński Antoni, woźny
Prusak Mikołaj, woźny
Zacharków Antoni, woźny
Turkiewicz Mateusz, woźny.

Minister:
(—) *Tyszka*

ZAWIADOMIENIA.

W Ministerstwie Kolei

Mianowania.

Minister Kolei powierzył stanowisko Naczelnika Wydziału do spraw koncesyjnych i wywłaszczeniowych w Departamencie Utrzymania i Budowy:

Rozporządzeniem z dnia 24 grudnia 1924 r.

Zajasowi Janowi, Naczelnikowi Wydziału Ministerstwa Kolei.
№ Pr. 5880/24.

Minister Kolei mianował:

Rozporządzeniem z dnia 31 grudnia 1924 r.

starszymi referentami w VI st. sł. urzędn. państw.

Zadurowicza Kazimierza, inspektora Polskich Kolei Państwowych.
Inż. Wiszniewskiego Michała, referenta Ministerstwa Kolei.

referentami w VII st. sł. urzędn. państw.

D-ra Mirowskiego Emiljana, urzędnika prowizorycznego Ministerstwa Kolei.
Pogorzelskiego Józefa, urzędnika kontraktowego Ministerstwa Kolei.
Szozdę Jana, pom. referenta Ministerstwa Kolei.

starszym kontrolerem w VII st. sł. urzędn. państw.

Kwiecińskiego Henryka, kontrolera Ministerstwa Kolei.

naczelnikiem kancelarji w VII st. sł. urzędn. państw.

Adamskiego Michała, zastępcę naczelnika kancelarji Ministerstwa Kolei.

starszymi rachmistrzami w IX st. sł. urzędn. państw.

Szmurłę Joachima, pracownika kontraktowego Polskich Kolei Państwowych.
Morzkowską Wandę, st. kancelistkę Ministerstwa Kolei.

starszymi kancelistami w X st. sł. urzędn. państw.

Bieńka Andrzeja, manipulanta kancelaryjnego Ministerstwa Kolei.
Światkowskiego Franciszka, manipulanta kancelaryjnego Ministerstwa Kolei.
Krępę Józefa, kancelistę Ministerstwa Kolei.
Szlagowskiego Stanisława, kancelistę Polskich Kolei Państwowych.
Osenkę Tadeusza, kancelistę Polskich Kolei Państwowych.

urzędnikami prowizorycznymi z uposażeniem XI grupy i szczebla „a".

Uzłowską Stefanję.
Leszczyńską Marję.
№ Pr. 5319/24, Pr. 5894/24 i Pr. 5929/24.

Przeniesienia.

Minister Kolei przeniósł do stałej służby w Ministerstwie Kolei w dotychczasowym charakterze służbowym z uposażeniem według dotychczasowej grupy i szczebla:

Inż. Chojnowskiego Kazimierza, Dyrektora Wydziału Kolei Dojazdowych z Dyrekcji Kolei Państwowych w Warszawie.

Ratajewskiego Edwarda, radcę Rządu z Dyrekcji Kolei Państwowych w Katowicach.

Iwanowskiego Romana, kontrolera Eksploatacji z Dyrekcji Kolei Państwowych w Wilnie.

№ Pr. 5894/24 i Pr. 5911/24.

W Dyrekcjach Kolei Państwowych

Mianowania.

Inż. Zaniewski Kazimierz, Naczelnik Warsztatów Dyrekcji Kolei Państwowych w Warszawie—Wice-Dyrektorem Wydziału Zasobów tejże Dyrekcji.

№ T. 1424/24.

Dr. Świgost Michał, starszy radca k. p. i zastępca naczelnika Wydziału Prawnego Dyrekcji Kolei Państwowych w Krakowie — naczelnikiem tego Wydziału.

№ I. 19433/24.

Korczewski Adam, st. rewident — kierownikiem Działu Pasażerskiego w Wydziale Kontroli Dochodów Dyrekcji Kolei Państwowych w Krakowie, z uposażeniem VI grupy szczebla „b” od 1 stycznia 1925 r. i tytułem służbowym inspektora k. p.

№ I. 15578/1-B/24.

Inż. Pirgo Michał, st. komisarz masz. — kierownikiem oddziału dla naprawy samochodów tudzież wag pomostowych, bagażowych i towarowych w warsztatach głównych we Lwowie przy jednoczesnem uchyleniu jego nominacji na kierownika oddziału wagonowego w tych warsztatach.

№ I. 17275/1/24.

Inż. Musiałowicz Stanisław, st. komisarz masz.—kierownikiem oddziału wagonowego w warsztatach głównych we Lwowie.

№ I. 17275/1/24.

Inż. Messing Herman — naczelnikiem działu zasobów w Dyrekcji Kolei Państwowych w Gdańsku.

№ dz. I. 18970/1C/24.

Zwolnienia ze stanowiska.

Inż. Kadler Zdzisław ze stanowiska kierownika parowozowni w Nowym Sączu w Dyrekcji Kolei Państwowych w Krakowie.

№ I. 18649/24.

Inż. Nazarewicz Romuald, radca k. p. ze stanowiska naczelnika S. U. K. Lwów III przy równoczesnem przeniesieniu do Dyrekcji Kolei Państwowych we Lwowie.

№ dz. I. 17808/1-D/24.

Przeniesienie ze względów służbowych.

Inż. Waligórski Tadeusz, st. kom. bud. i zastępca naczelnika S. U. K. w Drohobyczu do S. U. K. w Delatynie jako kierownik tej Sekcji.

№ dz. I. 17808/1-D/24.

Zwolnienie ze służby.

Dr. Pawluszkiewicz August, Wiceprezes Dyrekcji Kolei Państwowych we Lwowie — na podstawie art. 116 ustawy z dnia 17 lutego 1922 r. o państwowej służbie cywilnej z dniem 1 kwietnia 1925 r. z wyrażeniem uznania za długoletnią, pełną poświęcenia i wybitnie owocną działalność na polu kolejnictwa.

№ T. 1496/24.

KONKURSY

Na posadę kontrolera ruchu w Dyrekcji Kolei Państwowych w Krakowie z siedzibą w Krakowie.

Warunki dla ubiegających się: VI lub VII grupa uposażenia i dłuższa wszechstronna praktyka w wykonawczej służbie ruchu.

Termin składania podań do 1 marca 1925 r.

№ dz. I. 17594/24.

Na stanowisko naczelnika centralnego magazynu zasobów w Bydgoszczy.

Warunki dla ubiegających się: VIII lub VII grupa uposażenia, dłuższa wszechstronna praktyka w służbie zasobowej (studja technologiczne pożądane).

Termin składania podań do 1 marca 1925 r.

№ I. 18903/1c/24.

Na posadę naczelnika parowozowni głównej we Lwowie.

Warunki dla ubiegających się: ukończone studja politechniczne (budowa maszyn) VI lub VII grupa uposażenia i dłuższa wszechstronna praktyka w wykonawczej służbie parowozowej.

Termin składania podań do 1 marca 1925 r.

№ dz. I. 19316/1/24.

Na posadę naczelnika parowozowni w Nowym Sączu w Dyrekcji Kolei Państwowych w Krakowie.

Warunki dla ubiegających się: ukończone studja politechniczne (budowa maszyn), VI lub VII grupa uposażenia i dłuższa wszechstronna praktyka w wykonawczej służbie parowozowej.

Termin składania podań do 1 marca 1925 r.

№ I. 18649/24.

Na 4 posady rewizorów ruchu w Dyrekcji Kolei Państwowych w Radomiu.

Warunki dla ubiegających się: VII lub VIII grupa uposażenia i dłuższa wszechstronna praktyka w służbie ruchu i przewozów.

Termin składania podań do 1 marca 1925 r.

№ dz. I. 13/1-F/25.

Na posadę kierownika działu buchalteryjnego w Wydziale Dochodów Dyrekcji Kolei Państwowych w Radomiu, z uposażeniem grupy VI według ustawy z dn. 9 października 1923 r. (Dz. Ust. № 116, poz. 924).

Warunki dla ubiegających się: VI lub VII grupa uposażenia, wykształcenie średnie i dłuższa wszechstronna praktyka w zakresie rachunkowości i buchalterji.

Termin składania podań do 1 marca 1925 r.

№ dz. I. 312/1 F/25.

Odwołanie konkursu.

Ogłoszony w Dzienniku Urzędowym № 13 z roku 1924 konkurs na stanowisko naczelnika S. U. K. w Delatynie odwołuje się.

№ dz. I. 17808/1-D/24.

KOMUNIKAT.

Polskie Stowarzyszenie Złotego Krzyża.

Zawiązane z końcem 1922 r. pod hasłem „Złotego Krzyża” Stowarzyszenie Urzędników państwowych ogłosiło właśnie sprawozdanie ze swej dotychczasowej dwuletniej działalności.

Jedynym (humanitarnym) celem Stowarzyszenia jest: dopomódz urzędnikom państwowym całej Polski w leczeniu się w miejscowościach kąpielowych i klimatycznych przez zakładanie własnych tanich sanatorjów i domów wypoczynkowych, jakoteż przez uzyskiwanie dla członków ulg i ułatwień w zakładach zdrojowych. Brak urzędniczych domów zdrojowych i wielka drożyzna w miejscowościach kąpielowych utrudnia, można powiedziać, uniemożliwia leczenie się urzędników (i ich rodzin w zdrojowiskach). Budowa urzędniczych domów zdrowia przyczyni się w znacznej mierze do usunięcia tych trudności.

Terytorjalny zakres działania Stowarzyszenia rozciąga się z siedziby we Lwowie na całą Rzeczpospolitą Polską. Stowarzyszenie liczy obecnie 4709 członków zwyczajnych (urzędników państwowych z wszystkich dzielnic Państwa) i przeszło 300 członków założycieli (ze sfer urzędniczych, przemysłowych i finansowych)

W ubiegłym sezonie letnim korzystało wielu członków Stowarzyszenia z rozmaitych ulg i ułatwień wyjednanych w licznych prywatnych zdrojowiskach. W czerwcu r. z. otworzyło Stowarzyszenie i prowadzi wzorowo własne wielkie sanatorjum dla piersiowo chorych w Supraślu, koło Białegostoku, składające się z kilku budynków mieszkalnych i gospodarczych. Chorzy pozostają w sanatorjum pod opieką własnego lekarza zakładowego. Zakład otwarty jest przez cały rok.

W programie Stowarzyszenia leży budowa domów zdrowia dla urzędników państwowych w podkarpackich zdrojowiskach, jak Krynica, Iwonicz lub Rabka, Truskawiec, Zakopane.

W najbliższym czasie, już na wiosnę 1925 r. rozpoczyna Stowarzyszenie budowę wielkich rozmiarów domu zdrowia koło Krynicy w Muszynie nad Popradem, nadzwyczaj uroczej miejscowości górskiej w bezpośredniej bliskości wspaniałych lasów państwowych i jedynego w Polsce lasu lipowego. Na cel tej budowy otrzymało Stowarzyszenie od Rządu pod korzystnymi warunkami czteromorgowy obszar gruntu wraz z dużym murowanym budynkiem. Dom zdrowia w Muszynie, który pomieści wygodnie 150 osób równocześnie, będzie posiadał własne łazienki, słoneczne werandy i terasy i własną kuchnię i stanie się wymarzonem miejscem wypoczynkowem dla strudzonych pracą urzędników państwowych jakoteż miejscem odzyskania

zdrowia przez chorych i niedokrewnych. W czasie letnich ferji szkolnych urządzać będzie Stowarzyszenie w domu swym w Muszynie corocznie tzw. kolonje wakacyjne dla dzieci urzędników zwłaszcza z wielkich miast, a to na dwie zmiany po 40 do 50 dzieci przez kilka tygodni.

W Muszynie znajdą więc co roku setki urzędników, ich rodziny i dzieci tani i wygodny odpoczynek.

Potrzebujący leczenia się w zdrojowisku w Krynicy, oddalonej o kilka kilometrów, będą mogli dojeżdżać tam codziennie koleją żelazną.

Sfinansowanie budowy polega na samopomocy urzędników, na solidarnym wysiłku członków, zainteresowanych w utworzeniu sanatorjum.

Na koszta budowy deklarują i wpłacają urzędnicy $^1/_2$% od wypłaconych im miesięcznie poborów służbowych przez jeden rok. Wpłata taka wynosi miesięcznie od 70 groszy (u urzędnika XI stopnia służb.) do 3 zł. (u urzędnika V stopnia).

Głównie w drodze takich wpłat i rocznych wkładek członków zebrało Stowarzyszenie w ciągu kilku miesięcy fundusz na sanatorjum w Muszynie w kwocie 23.000 zł. Koszta budowy wyniosą znacznie więcej.

Życzyćby należało, by ogół urzędników państwowych wszelkich dykasterji całej Rzeczypospolitej Polskiej wszystkimi siłami poparł tę nad wyraz zbawienną akcję, tak by budowę rozpoczęto w terminie i sanatorjum mogło być oddane do użytku urzędników już na letni sezon 1926, jak to właśnie jest zamierzone.

Stowarzyszenie Złotego Krzyża, które — jak widzimy podjęło hasło ochrony zdrowia urzędnika, jako pierwszorzędnej wartości ze względów społecznych, narodowych i państwowych, zasługuje na najzupełniejsze poparcie ze strony Państwa, społeczeństwa i zawodowych Stowarzyszeń urzędniczych. Te Stowarzyszenia winne dążyć do tego, aby wszyscy urzędnicy stali się członkami „Złotego Krzyża".

Składka członka zwyczajnego wynosi 5 zł. rocznie. Tak ta nizka składka, jak i owe półprocentowe wpłaty mogą łatwo znaleźć pokrycie w budżecie urzędnika nawet najniższego stopnia służbowego.

Członkami założycielami Stowarzyszenia Złotego Krzyża ze składką roczną najmniej 25 zł., mogą być także osoby fizyczne, niebędące urzędnikami państwowymi (jak ziemianie, adwokaci, przemysłowcy i t. p.) i wogóle osoby prawne (spółki akcyjne, przedsiębiorstwa przemysłowe i finansowe, banki i t. p.). Członkowie tacy przez swe większe składki popierają cele i dążności Stowarzyszenia.

Wszelkich informacji w sprawach Stowarzyszenia udziela i wpłaty przyjmuje Sekretarjat Polskiego Stowarzyszenia Złotego Krzyża we Lwowie, plac św. Ducha 1. Stowarzyszenie posiada swe konto w P. K. O. № 143468.

Zgłaszający się pisemnie o informację mają dołączać na odpowiedź zaadresowaną już kopertę z nalepionym znaczkiem pocztowym.

Tłoczono w Drukarni Państwowej. 27776